

## Remolcador de equipo ferroviario rodante

Kit remolcador para su instalación a cualquier Tractor Agrícola para el movimiento y traslado de Tolvas, Furgones o Plataformas de Ferrocarril. **Equipo práctico, seguro, eficiente y económico...**

- *Kit Compuesto de dos unidades fabricadas en ptr reforzado, y de acuerdo a normas ferroviarias.*
- *2 Acopladores tipo ffcc original. Con sistema de muelleo con resorte en las dos ruedas de enaanche.*

### TRACKMOBIL SoluGrain



- ✓ *4 ruedas guías de acero en 14 "bajo normas ferromex.*
- ✓ *Sistema hidráulico en tren de levante (uno por Kit) Ahora con Mayor capacidad de levante de las llantas guías (19 ")*
- ✓ *Rodado guía en espiga y maza de 3 ", baleros reforzados.*
- ✓ *Sistema neumático, con sapos, para el desenganche directo, Señalización preventiva, Pintura epóxica y con el acabado original a su tractor, o el de su elección.*
- ✓ *Mayor rapidez en las maniobras, y muy seguro en las operaciones simplificadas, un solo operador hace todas las maniobras desde su asiento.*
- ✓ *Se reduce el 65 % consumo de combustible contra otros Remolcadores y a menos del 10% su mantenimiento.*

***¡ montable y desmontable en menos de 30 minutos ¡***

**SISTEMA DE FRENO neumático para las tolvas ferroviarias.**

*integrado a base de kit de mangueras de alta presión, manguera especial de conexión a Tolvas ffcc, tanque de almacenamiento con manómetro, válvula de acción, compresor 5 hp, banda y polea, cople a la toma de fuerza, sistema de encendido manual y Corneta sonora de Alarma (tipo tren) Reglamentaria.*

**Remolcador sencillo sin freno neumático**



***¡ las operaciones de enganche, desenganche, frenado y desafrenado las hace solamente el operador desde su asiento y con mucha seguridad ¡***



**El kit se fabrica e instala en su tractor en nuestro taller en Culiacán Sinaloa,**

**con freno para las tolvas**

**TAMBIÉN PODEMOS LLEVARSELO A SU PLANTA E INSTALARSELO Y DEMOSTRASELO EN SU ESPUELA , A TODA LA REPUBLICA ¡**



Remolcadores ferroviarios de alta eficiencia y seguridad

**Victor Manuel Leyva / Director General**

**SOLUGRAIN**  
Solución en Granos y Semillas

☎ (+52) 667 322 2744

☎ (+52) 442 241 0651

✉ [Victor.leyva@solugrain.com](mailto:Victor.leyva@solugrain.com)

🌐 [www.solugrain.mx](http://www.solugrain.mx)

☎ (+52) 624 155 9162

☎ (+52) 667 284 6930

📘 [Fb.com/www.solugrain.mx](https://www.facebook.com/www.solugrain.mx)

📺 [Victor Leyva Solugrain](#)



## Ventajas al usar el Remolcador **SOLUGRAIN**

- **Mayor capacidad de Arrastre/empuje** : debido al rodado de tractor, el piso que se mantiene en contacto con el riel es de 9 a 10 pulgadas, pues tiene 66 " de diámetro y 15 ½ pulgadas de ancho en el piso, siendo la llanta de gaúcho ó hule flexible, se "abraza" al riel. La superficie de las llantas de los RailKing, o TRACKMOBILE, son sólo si acaso ¼ de pulgada, pues su llanta es sólida y de 20 a 30" de diámetro, y cuando patinan, dañan el riel desgastándolo y es rechazado por las compañías ferroviarias, por convertirse en conductor inapropiado reduciendo en gran manera la seguridad en el rodaje.



- **Rapidez de operación en todas las maniobras:** por su naturaleza y fabricación, es su funcionamiento mas rápido, ligero y seguro que los RAIL KING o TRACMOBILE.
- **Versatilidad:** debido a su alto despeje por sus llantas grandes, el rodado guía de fierro del kit, se puede levantar hasta 19" y maniobrar para bajarse de las vías el tractor con facilidad y trasladarse a otra espuela rápidamente.
- **Seguridad:** Cuenta con todas las válvulas de seguridad y señales preventivas necesarias, además de la bocina reglamentaria, corneta tipo TREN .



- **Economía:** por su poder de agarre con su doble tracción, peso y rodado de hule flexible, no es necesario acelerar mucho la maquina al empujar o arrastrar las tolvas, ya que solo es necesario romper el "momentum" y se movilizan rodando las tolvas sobre el riel, convirtiendo el ahorro de combustible hasta en un 65 % . y con el menor desgaste de la Máquina .

- **Bajos costos de Mantenimiento:** cero costos en todo el Kit , sólo sería necesario los cambios de aceite al compresor muy espaciados debido a su poco trabajo (si le instalan el sistema de frenado), pero el Kit no ocupa mantenimiento pues ha sido fabricado para uso rudo .

### **Operación total de maniobras con solo un operador, pues desde su asiento:**

- Enganchan cualquier tolva o equipo rodante ferroviario
- Desenganchan utilizando una valvula para accionar la cuña/traba de los acopladores.
- Desfrenan con La válvula de desfogue instalada en el sistema de frenado, todas las tolvas conectadas.
- Afrenan con el Palancón todas las tolvas conectadas .



### **Además: con el sistema de frenado, es posible utilizar la presión del aire del compresor para :**

- ✓ Operar con el abridor de puertas neumático.
- ✓ Realizar labores de limpieza de tolvas sopleteando con manguera.
- ✓ Algunas operaciones de pintura donde no haya energía eléctrica.
- ✓ Operaciones de inflado de neumáticos, entre otras actividades.

