

Remolcador de Tolvas Ferroviarias

Antecedentes:

Ante una necesidad de seguridad en los Centros Receptores de Grano, nace la fabricación de un Remolcador de Tolvas de Ferrocarril confiable.

Se realizaban labores de maniobras de tolvas de ferrocarril con un tractor agrícola, jalando las tolvas con un cable de acero con unos ganchos.

El tractor sufría desgaste en la maquina por los ajustes y acelerones para mover el equipo ferroviario, Se rompían las llantas del tractor al forzarse en las piedras de la vía, herrajes y durmientes.

- ❖ Se dañaban los durmientes de la vía con el jalón del tractor.
- ❖ Las terracerías por donde pasaba el tractor se destruían al hundirse, y mayormente cuando estaba llovido.
- ❖ La vía sufría leves desanivelamientos por el jalón disparejo del tractor.
- ❖ Las tolvas de ferrocarril se dañaban al forzar su movimiento con el cable de acero y los ganchos.
- ❖ Varias tolvas se descarrilaron al momento de jalarlas, en las curvas se salían de la vía provocando grandes contratiempos.
- ❖ El trabajador que enganchara las tolvas llego a sufrir daños cuando se soltaba el gancho le pegaba al cuerpo y lo cortaba.
- ❖ El otro trabajador que tenía que frenar la tolva se caía al maniobrar para frenar o soltar las tolvas y quedaba expuesto a los atropellamientos.
- ❖ Se ocupaban cuatro operarios para hacer toda la maniobra
- ❖ Todos los movimientos causaban demoras, molestias, riesgos, y daños en el manejo.

FABRICACION DEL REMOLCADOR DE TOLVAS, Seguro, Práctico, Funcional, Versátil y Económico

Desde 1993 se comenzó a idear la solución a esos problemas, con la forma de crear un equipo que resolviera la necesidad, año con año fue objeto de transformación y adaptaciones que mejoraban su operación, hasta completar lo que es ahora, un equipo Seguro, Confiable, Util, Práctico y Económico, siendo por su construcción:

- Seguro en sus operaciones, sin riesgos al operador, ya que está equipado con un desenganche mecánico accionado por balancines desde el asiento del tractor.
- Sólo una persona hace todas las operaciones, porque se han simplificado adecuadamente y no ocupa 4 operadores como antes.
- No daña ningún equipo, ni ferroviario, ni a sí mismo, debido a su construcción, sencilla y operacional.
- Resulta eficaz al ahorrar tiempo en las maniobras, por ser practico y compacto.
- Económico, porque reduce al 47 % el gasto del combustible, porque no ocupa de arrancones ni acelerones para forzarse pues el jalón es directo y sobre la vía del ferrocarril. Y al 28 % contra Locomotoras.
- Costo mínimo de mantenimiento y reparaciones, por su construcción robusta y funcional.
- Versátil, porque es fácilmente desmontable para la utilización del tractor en sus labores propias sin confinarlo a la actividad del movimiento de tolvas de ferrocarril únicamente.

Resulta de bajo costo por ser una invención mexicana, que sustituye al tipo Extranjero.